

Reparatie Garmin 2610 anti-reflectie folie (Goedkoop ☺)

Coating problemen.

Dit voorjaar werd ik onprettig verrast doordat het scherm van mijn Garmin StreetPilot 2610 blaasjes begon te vertonen. Binnen een paar dagen was het scherm een wanboel en vlogen er grote stukken folie vanaf. Althans, het leek folie, of een brosse laklaag of zoiets. Navraag op het GPS forum (<http://forum.gps.nl/>) leerde dat het inderdaad de anti-reflectie coating betrof, die bij meerdere eigenaren al was losgekomen van het aanraakscherm.



Contact met Waypoint leverde het aanbod van € 150,- korting op een Zumo, maar wij hebben al een Zumo en ik vind het een niks. Geef mij maar een cradle! Contact met Garmin.nl leverde de opmerking dat ik hem kon opsturen ter reparatie (via Waypoint) en dat ik dan moest gaan betalen. Erg onbevredigend allemaal voor een apparaat van ca. 1500 piek, dat bedoeld is voor gebruik in de buitenlucht.

Krassen

Het probleem werd allengs erger en na korte tijd was het scherm in de buitenlucht bij een beetje zon helemaal niet meer af te lezen. Gelukkig heb ik een cradle-blue, maar alleen op het geluid rijden leverde me toch een paar keer een verkeerde afslag op in de stad. Hier moest wat aan gebeuren. Ook leek het scherm nu veelvuldig gekrast te raken. Dit kon zo niet doorgaan!

GPS-forum

Na het starten van een draadje op het GPSforum kreeg ik diverse tips en links naar gelijksoortige discussies. Hierin werd soms een alternatief genoemd, zijnde het aanbrengen van een aftermarket anti-reflectie folie. En via een persoonlijk bericht kreeg ik van forumlid Roland een paar prima tips om met zo'n folie aan de gang te gaan. Ik ben ook niet bang voor de schroevendraaier, dus Alléz!

Slopen

Een 2610 sloop je door de geheugenkaart er uit te halen en het schroefje van de verstelbare steun los te draaien. Daarna zijn er 6 verzonken schroeven die je los draait. Hij valt dan in 2 helften uiteen, waarbij die helften met diverse bandkabeltjes via de printjes nog aan elkaar zitten.



Je moet zelf even bedenken hoe ver je daarna nog wilt gaan. In elk geval moet het scherm *uit* de voorste helft van de kast. Dat gaat met de 4 zilveren schroefjes. Dan komt de hele unit, moederbord, beeldscherm en touchscreen los. Zoals ik al zei, ik ben niet bang voor de schroevendraaier dus ik heb ook het touchscreen los gemaakt van het moederbord (daarvoor 2 bandkabels lossen). Het touchscreen zit verder aan het beeldscherm geklemd met 4 gebogen metalen lipjes. Die moet je uitbuigen voordat hij los komt.

Reparatie Garmin 2610 anti-reflectie folie (Goedkoop ☺)

Creditcard

Nee hoor, dit kost nog geen geld. Een van de tips was om de restanten van de oude coating te verwijderen door een pasje of creditcard te gebruiken als schraapstaal. Ik vond dat wat riskant in het begin. Ik heb allereerst de perslucht spuit ter hand genomen en de coating vlóóg met rasse schreden van het scherm. Alleen aan de randen bleef wat zitten, maar dit zat doorgaans buiten beeld. Hier heb ik inderdaad een pasje ingezet (ANWB) en de losse stukjes krijg je snelweg. Het uiterste randje (boven de printbanen) zat echter nog goed vast en dat is blijven zitten. Ik durfde daar niet te veel geweld te gebruiken.

De folie

De desbetreffende folie is 'Smart Folie' die je kan bestellen op www.SmartFolie.com. Ze verkopen meerdere types en je moet gaan voor de : *Handyfolie antireflex screenprotector*. In de webwinkel is de standaardmaat 53x95 mm die precies past als je het touchscreen hebt uitgebouwd. Als alles nog in de kast zit (dat kan natuurlijk ook) dan moet je een kleiner formaat nemen of er iets afknippen. Ik heb de standaard maat besteld (wegens een actie kreeg ik er 2 voor één geld, zijnde € 9,75) en ik had het de volgende dag al binnen!



Zie hier hoe het inderdaad mooi werkt (kijk bij de pijlen en zie het verschil. De matte kant links is de anti-reflectie!)

Alcohol

Tja, je bent een B☺B of niet. Ik ben altijd de B☺B, dus er wordt *niet* gedronken op de motor. De alcohol is om het scherm schoon te maken.

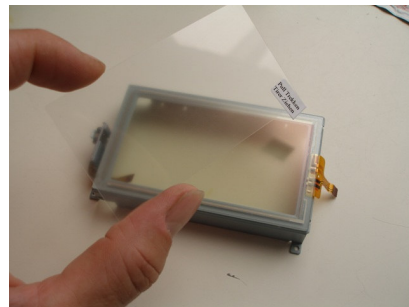


Na het verwijderen van alle restjes oude coating blijft er, zeker als je wel eens in de regen rijdt, een vieze vette gekraste smurrie achter op het scherm. Die moet er af. Allereerst sop je het scherm met een mild afwasmiddel en laat het goed drogen. Daarna met een steriel doekje en isoprophyl alcohol wrijf je het helemaal schoon en vetvrij. De micro krasjes krijg je daarmee niet weg, maar wonder boven wonder: die worden straks opgevuld door de lijmlaag van de nieuwe folie en die zie je dan niet meer.

Gebruik geen andere vorm van alcohol, want je wilt geen aantasting van je onderdelen door agressieve stoffen.

Folie plakken

De folie heeft een plakkant en die is beschermd met een afdeklaag. Daaraan zit een stickertje om het makkelijk te verwijderen. Let er op dat je, nadat je het afdeklad hebt verwijderd, de folie alleen aan de randen beet pakt. Een vinger op de plakzijde laat een fraaie afdruk achter en dat wil je niet! Start aan de rechter benedenhoek en druk de boel aan met een betaalpasje tijdens het aanbrengen naar linksboven. Zo zorg je er voor dat er geen lucht tussen blijft zitten want dat tast de werking



Reparatie Garmin 2610 anti-reflectie folie (Goedkoop 😊)

van het touchscreen aan en ook de krassen worden dan niet opgevuld.



Druk daarna nogmaals vanuit het midden de boel goed aan naar de randen en zet de hele handel weer in elkaar. Bij mij werkte de boel weer en later in de zon bleek dat ook de anti-reflectie functie weer helemaal top was. Van de krasjes is niets meer te zien.

Zie hier links het uiteindelijk resultaat. (De onscherpe rechterhelft is een fotografische misser, het hele scherm is even helder.)

Thomas